

Особенности бензиновой диеты

С начала этого года бензин подорожал практически на 10%. Симптом достаточно тревожный, особенно, если рост продолжится и дальше, как об этом говорят многие аналитики. В этой ситуации не только автовладельцам, но и представителям профильного бизнеса поневоле приходится более вдумчиво и ответственно размышлять о дальнейших перспективах.

Своими взглядами на сегодняшнее состояние отрасли, существующих проблемах и возможных направлениях развития поделился Владимир ЛИПЧАНСКИЙ, генеральный директор компании «Петрол Систем Владимир», представляющей сети автозаправочных комплексов под брендом «Plus» во Владимирской, Ивановской, Ярославской, Нижегородской и Рязанской областях. ▼



НУЖНА РАЗВИТАЯ КОНКУРЕНЦИЯ И ГЛУБОКАЯ ПЕРЕРАБОТКА

По данным аналитиков, за прошлую неделю выросли цены на высокооктановые бензины, причем наибольший рост цен был отмечен в Центральном федеральном округе. На рынке снова ощущаются признаки дефицита.

Откуда берется дефицит топлива и соответствующий рост цен на внутреннем российском рынке? Тому есть несколько основных причин. Во-первых, разница цен на внешнем и внутреннем рынке топлива. Продавать за границу выгоднее, поэтому уменьшаются потоки внутри страны.

Во-вторых, политика крупных вертикально интегрированных нефтяных компаний. Они нефть добывают, они ее перерабатывают, они же ее и продают в розничном сегменте. Но при этом они фактически не продают топливо на сторону, многочисленным розничным компаниям, и те вынуждены покупать бензин дороже, а потом, чтобы не работать себе в убыток, также повышают цены. При этом основной доход получают именно крупные и средние оптовики, а рентабельность среднего розничного продавца в лучшем случае составляет 6-7%. И сегодня есть серьезная опасность, что многие розничные игроки могут уйти с рынка, и монопольное положение захватят именно вертикально интегрированные компании. В этом случае, работая практически во внеконкурентном поле, они смогут навязывать конечным потребителям практически любые цены, ведь альтернативного выбора все равно не будет. По словам экспертов, «недопоставки высокооктанового бензина на рынок России составляют 100-150 тыс. тонн в месяц».

Значимым фактором являются также и устаревшие технологии переработки нефти на отечественных заводах. При производстве бензина его выход с тонны нефти составляет порядка 50% от возможного, в то время как в развитых странах этот показатель составляет более 90%. Более глубокая переработка возможна, но это требует очень серьезных денежных вложений, на что наши переработчики пока идут не очень охотно.

КАЧЕСТВО И СЕРВИС

Качество топлива - это вообще один из центральных элементов. Купить дешевое топливо и получить серьезные проблемы с автомобилем мало кому хочется. Поэтому вопрос обеспечения качества - приоритетный.

Например, наша компания работает только с проверенными поставщиками - Московским и Ярославским НПЗ, являющимися одними из лидеров отрасли. Кроме того, при транспортировке непосредственно с завода мы используем собственные современные бензовозы, срок эксплуатации каждого из которых не превышает двух лет. Хранение и отпуск топлива мы также производим, используя самые современные технологии, новые резервуары и пластиковые трубопроводы. Благодаря всему этому комплексу мер, топливо не изменяет своего физического и химического состава, туда не попадают посторонние примеси и частицы. Добавьте сюда еще и тройную систему фильтрации, и вы поймете, что вопросы качества топлива для нас далеко не пустой звук.

Другой момент - сервисное обслуживание. Привычные заправки, по сути, уже отмерли как класс. Сегодняшняя и завтрашняя реальность - это многофункциональные автозаправочные комплексы, где посетитель сможет не только заправиться, но и поесть, приобрести

необходимые товары и продукты, отдохнуть. Вот почему вдобавок к мойкам, магазинам и кафе на наших автозаправочных комплексах мы сегодня строим еще и отели на оживленных трассах. Это реалии сегодняшнего дня - клиентам необходимо предоставлять максимально возможный комплекс требуемых услуг.

ДАВИ НА ГАЗ

Если вспомнить о планах России все более активно переходить на стандарт Евро-4, нас ждет очередной виток ценового роста на бензин. И в этих условиях достаточно перспективно выглядит расширение использования в качестве автомобильного топлива пропан-бутановой газовой смеси.

Уже сейчас число автомобилей с газобаллонным оборудованием растет из года в год, а в дальнейшем этот процесс только ускорится. Вот почему на более чем половине наших существующих и на всех новых автозаправочных комплексах реализуется сжиженный углеводородный газ.

Приведу такой пример. На юге России практически повсеместно используется газ в качестве топлива. Буквально все такси - на газе. И средняя поездка по городу стоит 50 рублей. Где у нас вы найдете такие цены? Так что этот пример - явное свидетельство в пользу выгоды и перспективности использования газового топлива.

Сжиженный природный газ - наиболее очевидное альтернативное топливо для автомобиля, и многие сегодня делают ставку именно на него. Мы же, в свою очередь, соответствуем ожиданиям людей и рынка. В сети наших заправок любой водитель может заправить свой автомобиль и бензином, и дизельным топливом, и газом.

Подготовил Евгений СКИТОВИЧ.

Plus³³
СЕТЬ АВТОЗАПРАВОК

